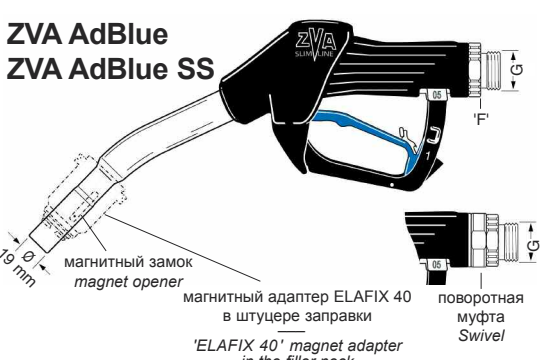

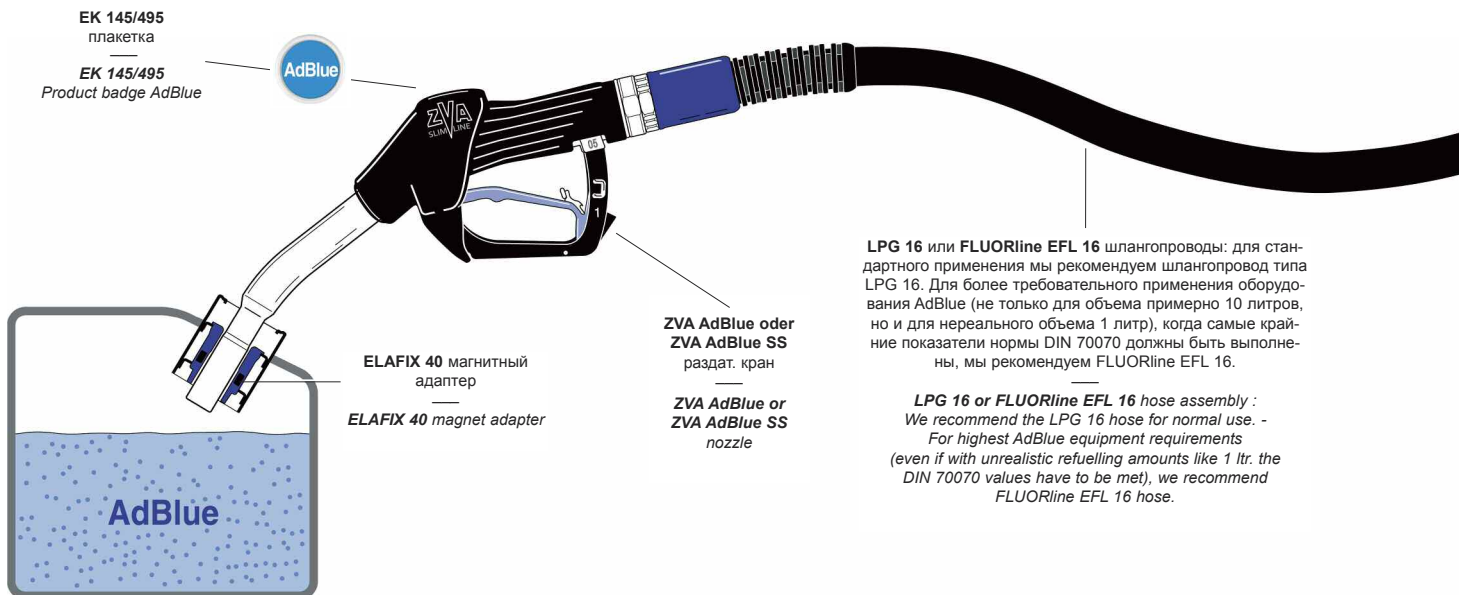


# Запр. кран + аксессуары для заправки мочевиной · Nozzle + Accessories for Urea Refuelling

ИСПОЛНЕНИЕ МАТЕРИАЛ МАССА СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ <i>Construction Details · Materials Weight · Application</i>	СОЕДИНЕНИЕ ДЛЯ ШЛАНГА <i>Hose Inlet Thread Type/Size</i> G	НОМЕР ЗАКАЗА <i>Part Number</i> Type	
<p><b>ZVA AdBlue</b> : аналог. типу ZVA Slimline с автоматическим отключением по принципу Вентури с безопасным клапаном отсечки. Встроенный клапан проверки, 3-уровневый фиксатор со съемным штифтом EB 280. С ситечком EK 172. По желанию с фиксированным соединением для шланга "F" или "EA 075 AdBlue" из нерж. стали. Корпус из никелеров. алюминия, запр. носик из алюминия, внутренние детали из нерж. стали / пластика, соединение для шланга из нерж. стали, стальной синий рычаг. Пластиковое защит. покрытие и защита от мороза из PVC. Уплотнения из NBR. Запр. носик с магнитным замком. AdBlue-поступление потока для заправки без опасности перепутать возможно только с помощью магнитного адаптера ELAFIX 40.</p> <p>Масса запр. крана - ок. 1,1 кг.</p>	фикс. R 1"AG fixed 1" BSP male	ZVA...F-AdBlue *)	Запр. кран ZVA DN 15 из никелерованного алюминия с "AdBlue" для растворов мочевины согласно DIN 70070. Для мощности потока до 40 л/мин, рабоч. давление 0,5 - 3,5 бар, мин. давление насоса - 20 л/мин. Соответствует требованиям ISO/DIS 22241-4.
<p><b>ZVA AdBlue SS</b> : как ZVA AdBlue, только корпус из нерж. стали. Масса запр. крана ≈ 1,65 кг.</p>	поворот. R 1"AG swivel 1" BSP male	ZVA...-AdBlue *)	Automatic nozzle ZVA DN 15 of nickel plated aluminium (ZVA AdBlue SS of stainless steel) for "AdBlue" urea solution according DIN 70070 (AUS 32). Flow rate up to 40 l/min, working pressure 0,5 - 3,5 bar, minimum pump output 20 l/min. Requirements of ISO/DIS 22241-4 are met.
<p><b>ZVA AdBlue</b>: Construction similar to standard type ZVA Slimline with automatic shut-off and safety cut out ball valve, check valve, 3-speed lever latch with removable latch pin EB 280, and screen EK 172. Available either with fixed hose inlet 'F' or special swivel 'EA 075 AdBlue' of stainless steel.</p> <p>Body of aluminium nickel plated, spout aluminium, inner parts stainless steel / plastic. Hose inlet of stainless steel. Lever rilsan plated (blue), scuffguard and comfort-grip PVC, seals NBR. Spout with magnet opening. To avoid misfuellings nozzle will only open in combination with magnet adapter ELAFIX 40 for the filler neck.</p> <p>Weight of nozzle ≈ 1,1 kg</p>	фикс. R 1"AG fixed 1" BSP male	ZVA...F-AdBlue SS *)	
<p><b>ZVA AdBlue SS</b>: like ZVA AdBlue, but body of stainless steel. Weight of nozzle ≈ 1,65 kg</p>	поворот. R 1"AG swivel 1" BSP male	ZVA...-AdBlue SS *)	<p>По желанию, с другими формами скоб - см. на стр. 518 *) Please state required guard type - see page 518</p>

<p>ELAFIX 40 устанавливается в спец. штуцер заправки, DN 40 или больше, и фиксируется.</p> <p>Запр. кран ZVA AdBlue допускает движение потока при соединении с магнит. адаптером ELAFIX 40. Магнитное поле в штуцере заправки открывает магнитный замок в запр. носике. Поэтому заправка другим топливом исключена. Также невозможна заправка бака AdBlue другим топливом, так как запр. носики для бензина и дизеля не подходят к магнитному адаптеру ELAFIX 40.</p> <p>Материалы: корпус из POM, упакованное магнитное кольцо.</p> <p>Масса - ок. 60 г.</p> <p>ELAFIX 40 is installed by the original equipment manufacturer into a modified vehicle filler neck, (DN 40 or larger).</p> <p>Refuelling with the ZVA AdBlue nozzle is only possible in combination with the ELAFIX 40 magnet adapter. The fixed magnetic field within the filler neck opens the magnet switch in the spout, so misfuelling into petrol or Diesel tanks is made impossible. The filling of the AdBlue tank with fuel is also excluded, because petrol and Diesel spouts do not fit into the ELAFIX 40 magnet adapter. Materials: body of POM, capsulated ring magnet.</p> <p>Weight ≈ 60 g</p>	ELAFIX 40	<p>Магнитный адаптер ELAFIX 40 для установки в штуцере заправки DN 40. Этот адаптер позволяет заправку верным топливом - раствором мочевины, без опасности его перепутать, с помощью ZVA AdBlue.</p> <p>Magnet adapter ELAFIX 40 for installation in filler necks from DN 40. This adapter allows the refuelling of urea solution with ZVA AdBlue, without the risk of misfuellings.</p> <p><b>ELAFIX 40</b></p> 
--	-----------	--



LPG 16 или FLUORline EFL 16 шлангопроводы: для стандартного применения мы рекомендуем шлангопровод типа LPG 16. Для более требовательного применения оборудования AdBlue (не только для объема примерно 10 литров, но и для нереального объема 1 литр), когда самые крайние показатели нормы DIN 70070 должны быть выполнены, мы рекомендуем FLUORline EFL 16.

LPG 16 or FLUORline EFL 16 hose assembly : We recommend the LPG 16 hose for normal use. - For highest AdBlue equipment requirements (even if with unrealistic refuelling amounts like 1 ltr. the DIN 70070 values have to be met), we recommend FLUORline EFL 16 hose.